

*RECUEIL DES GRILLES DE DÉPOUILLEMENT DES REGISTRES
DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PRÉALABLE
A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN 5
ENTRE LA BIBLIOTHÈQUE FRANÇOIS MITTERRAND (75013)
ET
LA GARE RER DE CHOISY-LE-ROI (94600)*

*EMPORTANT MISE EN COMPATIBILITÉ DES DOCUMENTS D'URBANISME DES
COMMUNES DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE*

BILAN DU DÉPOUILLEMENT DES REGISTRES D'ENQUÊTE

Ville	Favorable	Critique	Défavorable
Paris13ème arrt (75013)	0	2	0
Ivry-sur-Seine (94200)	0	1	0
Vitry-sur-Seine (75400)	3	2	0
Choisy-le-Roi (75600)	4	0	0
Registre électronique	48	32	3
Registre Préfecture	0	0	0
total	55	37	3
%	58%	39%	3,00%

Registres	Pièce jointe	Nombre de registre	Nombre Observations
Paris 13ème arrt (75013)	0	1	2
Ivry-sur-Seine (94200)	0	1	1
Vitry-sur-Seine (94400)	0	1	5
Choisy-le-Roi (94600)	2	1	4
Registre électronique	8	1	84
Registres Préfecture	0	2	0
Total	10	7	96

Thèmes	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	total
Paris 13ème arrt (75013)	2	1	2	0	0	0	2	7
Ivry-sur-Seine (94200)	1	1	0	0	0	0	0	2
Vitry-sur-Seine (94400)	2	0	1	0	1	1	0	5
Choisy-le-Roi (94600)	10	6	10	0	7	3	1	37
Registre électronique	72	24	23	0	29	10	6	164
Registre Préfecture	0	0	0	0	0	0	0	0
total	87	32	36	0	37	14	9	215
%	40%	15%	17%	0%	17%	7%	4%	100,00%

SOMMAIRE

Registre PARIS 13 ^{ème}	: page 4
Registre IVRY-SUR-SEINE	: page 7
Registre VITRY-SUR-SEINE	: page 10
Registre CHOISY-LE-ROI	: page 13
Registre ÉLECTRONIQUE	: page 18
Registre PRÉFECTURE	: page 35

**REGISTRE MAIRIE PARIS13ème
(75013)**

**ENQUETE UNIQUE PRÉALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

**REGISTRE MAIRIE DU 13° ARRONDISSEMENT DE PARIS
GRILLE RÉCAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations recueillies par voie électronique**

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- Thème 1 : **La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- Thème 2 : **Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- Thème 3 : **Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- Thème 4 : **Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- Thème 5 : **Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- Thème 6 : **Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- Thème 7 : **Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS								Registre de Paris 13ème	THÈMES							
N°	Date de l'observation	Identité du public	Particulier	Associations et groupement	Collectivités Territoriales	Pièce Jointe	Favorable	Critique	Défavorable	1-Tracé général de la ligne et interconnexions	2. Impacts socio-économiques et expropriations	3-Atteintes à l'environnement	4-Mise en compatibilité des PLU	5-Insertion urbaine et paysagère	6-Circulations actives	7. Communication
SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS																
PAR = registre de PARIS 13ème																
PAR-1	25/06/16	M. FOURNIER	X					X		X						X
										- souhaite une alimentation 100% électrique ; - se plaint de n'avoir pas reçu de documentation à domicile ;						

**REGISTRE MAIRIE D'IVRY-SUR-SEINE
(94200)**

**ENQUETE UNIQUE PRÉALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

**REGISTRE MAIRIE D'IVRY-SUR-SEINE
GRILLE RÉCAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations**

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- Thème 1 : **La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- Thème 2 : **Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- Thème 3 : **Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- Thème 4 : **Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- Thème 5 : **Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- Thème 6 : **Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- Thème 7 : **Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS				Registre d'Ivry-sur-Seine		THÈMES	
N°	Date de l'observation	Identité du public	Particulier Associations et groupement Collectivités Territoriales	Pièce Jointe Favorable Critique Défavorable	SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS IVR = registre d'Ivry-sur-Seine		1-Tracé général de la ligne et interconnexions
							2. Impacts socio-économiques et expropriations
							3-Atteintes à l'environnement
							4-Mise en compatibilité des PLU
							5-Insertion urbaine et paysagère
							6-Circulations actives
							7. Communication

IVY R1-1	20/06/16	M. MONIRI et Mme LY habitants le 13° arrondissement	X					X	S'interroge sur l'économie engendrée par la liaison entre la station Port-à l'Anglais et celle de Baignade, en utilisant l'avenue Jean Jaurès ; Demande que : - la station Baignade soit placée au 70 av Jean Jaurès ; - la station Maurice Gunsbourg soit placée au croisement de l'avenue Jean Jaurès et Maurice Gunsbourg Avantage : avoir une ligne droite pour circulation automobile.	X	X						
-------------	----------	--------------------------------------------------------------	---	--	--	--	--	---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	--	--	--	--	--	--

**REGISTRE MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE
(94400)**

**ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PRÉALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITE DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

**REGISTRE MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE
GRILLE RECAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations**

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- Thème 1 : **La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- Thème 2 : **Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- Thème 3 : **Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- Thème 4 : **Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- Thème 5 : **Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- Thème 6 : **Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- Thème 7 : **Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS							Registre de Vitry-sur-Seine		THEMES										
N°	Date de l'observation	Identité du public	Particulier	Associations et groupement	Collectivités Territoriales	Pièce Jointe	Favorable	Critique	Défavorable	<p align="center">SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS</p> <p align="center">VIT = registre de la mairie et de la maison de projets de VITRY-sur-SEINE</p>			1. Tracé général de la ligne et interconnexions	2. Impacts socio-économiques et expropriations	3-Atteintes à l'environnement	4-Mise en compatibilité des PLU	5-Insertion urbaine et paysagère	6-Circulations actives	7.Communication
										REGISTRE DE LA MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE									

VIT R1-1	01/06/16	Mme FARINI Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		- demande si l'immeuble 1, rue Constantin à Vitry-sur-Seine est dans la bande du tracé du TZEN 5 et s'il n'aurait pas été plus judicieux et peut-être moins coûteux de prolonger la ligne 14 ; - demande pourquoi il est prévu de démolir l'immeuble qui représente une partie du patrimoine historique de Vitry-sur-Seine s'il n'est pas dans la bande du tracé du T5.	X							X	
VIT R1-2	10/05/16	M. JANIN Francis	X				X		Quid de la circulation des voitures sur le quai jules GUESDE lorsque le TZEN sera en exploitation ?			X						X
VIT R1-3	18/06/16	Mme RENAULT Aude Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		- met en exergue deux points positifs : nouvelle ligne et bus écologique	X		X						
VIT R1-4	18/06/16	M. HAMMA Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		-déclare que les transports en commun étant saturés, il est urgent de développer des transports en commun en site propre en banlieue ; - estime qu'il est important que le premier tronçon livré en 2020 aille de la station Port-à-l'Anglais à la Bibliothèque nationale ce qui permettra de désengorger le RER C.	X								
VIT R1-5	18/06/16	M. DREUX David Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		- demande beaucoup plus de stations, avec plus de proximité, en comparaison du RER C	X								

**REGISTRE MAIRIE DE CHOISY-LE-ROI
(94600)**

**ENQUETE UNIQUE PRÉALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

**REGISTRE MAIRIE DE CHOISY-le-ROI
GRILLE RECAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations**

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- **Thème 1 : La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- **Thème 2 : Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- **Thème 3 : Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- **Thème 4 : Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- **Thème 5 : Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- **Thème 6 : Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- **Thème 7 : Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS							Registre de Choisy-le-Roi		THÈMES							
N°	Date de l'observation	Identité du public	Particulier	Associations et groupement	Collectivités Territoriales	Pièce Jointe	Favorable	Critique	Défavorable	1-Tracé général de la ligne et interconnexions	2. Impacts socio-économiques et expropriations	3-Atteintes à l'environnement	4-Mise en compatibilité des PLU	5-Insertion urbaine et paysagère	6-Circulations actives	7. Communication
										SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS CHO = registre de Choisy-le-Roi						
					X		X									
										Délibération du Conseil Municipal du 22 juin 2016						

CHO R1-1	30/06/16	M. GUILLAUME Maire de Choisy- le-Roi								<p>mettant en exergue les points suivants : Article 1 : La commune de Choisy-le-Roi délivre un avis favorable au projet de TZEN5 assorti de points de vigilance Article 2 : Points de vigilance - poursuivre les réflexions sur un SMR mixte (conditions de départ du choix du site) dès le lancement des études AVP, en cohérence avec les ambitions urbaines du développement du secteur du Lugo et sa situation en entrée de ville ; - rechercher des solutions pour compenser le bilan végétal négatif dans ce secteur très minéral. 25 arbres situés au milieu de la chaussée du Lugo vont être abattus. Souhait d'une replantation sur l'avenue LUGO qui est très minérale actuellement ; - optimiser l'impact sur le stationnement, incluant des recherches de compensation sur les voies adjacentes et le cas échéant un accompagnement sur le stationnement réglementé - accompagner l'insertion latérale d'une étude de circulation affinant les conditions d'accès des parcelles en rive ouest de l'avenue de Lugo - approfondir l'étude de fonctionnement du carrefour Régnier/Marcailloux/Avenue de Lugo, tant du point de vue de la géométrie des bus bi-articulés, que de la localisation des traversées piétonnes et de leur sécurité - articuler les phasages des travaux du TZEN5 avec ceux du tramway T9, sur le quartier de Choisy-Nord, pour éviter l'asphyxie du quartier (en particulier en terme de stationnement). Perte de 65 places de stationnement sur Choisy-le-Roi : recherche de solutions dans les rues adjacentes en phase avec les stationnements réglementés - insérer des clauses d'insertion dans les marchés de travaux.</p>		X	X		X		
-------------	----------	--------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	---	--	---	--	--

CHO R1-2	30/06/16	M. Bertrand GEORGES pour le compte du Département du Val-de-Marne			X	X		<p>Délibération du Département du Val de Marne en date du 27 juin 2016 mettant en exergue les points suivants :</p> <p>Article 1er : le Département du Val de Marne donne un avis favorable au projet</p> <p>Article 2.1 : tracé et positionnement des stations Le Département exprime le souhait que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - soit réétudié le positionnement de la station Gambetta à Ivry-sur-Seine pour l'adapter au projet urbain (à rapprocher de la station précédente, direction Paris) ; - soit réexaminé l'opportunité de réaliser un aménagement temporaire sur la rue Hénaff à Vitry-sur-Seine avec une attention particulière sur le carrefour entre la rue Hénaff et le quai Jules Guesde. <p>Article 2.2 : Insertion urbaine et aménagements Le Département exprime les demandes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réétudier les conditions d'accès au futur bâtiment du site exBHV depuis l'avenue Paul Vaillant-Couturier dans la ZAC Ivry-Confluence - Améliorer le traitement envisagé au droit de la station Port à l'Anglais à Vitry-sur-Seine pour favoriser la desserte de la grève de Vitry en voie d'aménagement -Assurer sur l'ensemble du tracé une configuration des aménagements cyclables confortables et sécuritaires, tout en adaptant les aménagements au contexte urbain. - Réétudier le fonctionnement du carrefour entre la rue Léon Mauvais et le quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine ; -Examiner plus fortement les conditions d'insertion du projet TZEN5 au droit des sites les plus contraints : passage sous l'autoroute A86 du fait de son étroitesse (une coupe de la voirie est sollicitée), terminus à Choisy-le-Roi. <p>Article 3 : concernant le SMR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Présenter aux collectivités les conclusions définitives sur les potentiels de mutualisation et de valorisation du 							
-------------	----------	-------------------------------------------------------------------------------	--	--	---	---	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

											particulier). Voir brochure RATP sur un exemple de SMR mixte. Un projet d'aménagement d'un show-room CITROEN serait envisagé. - Si le SMR est mixte, prévoir un parcours axial pour le tramway devant le SMR puis un parcours latéral à partir de la rue du Dr ROUX.	X						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--

REGISTRE ELECTRONIQUE

**ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PRÉALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

REGISTRE OUVERT SUR SITE DÉDIÉ <TZEN5.com>

GRILLE RÉCAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations recueillies par voie électronique

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- Thème 1 : **La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- Thème 2 : **Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- Thème 3 : **Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- Thème 4 : **Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- Thème 5 : **Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- Thème 6 : **Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- Thème 7 : **Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS							Registre par voie électronique		THÈMES									
N°	Date de l'observation	Identité du public	Particulier	Associations et groupement	Collectivités Territoriales	Pièce Jointe	Favorable	Critique	Défavorable	SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS	RE = registre électronique	1-Tracé général de la ligne et interconnexions	2. Impacts socio-économiques et expropriations	3-Atteintes à l'environnement	4-Mise en compatibilité des PLU	5-Insertion urbaine et paysagère	6-Circulations actives	7

RE-1	30/05/16	M. NATON Saint-Germain-en-Laye (78100)	X				X	- considère qu'il y a trop de stations ce qui va impacter la vitesse du bus.	X						
RE-2	30/05/16	Non renseigné	X					- demande si le tracé aux Ardoines est définitif au bord de la Seine et s'il est bien prévu qu'il passe par le centre des Ardoines après 2030. - estime que le terminus de Choisy-le-Roi est trop loin de la gare et de la station du TVM, d'autant que l'itinéraire proposé passe entre des tours d'habitation où il n'y a pas de commerces et donc peu de sécurité.	X					X	X
RE-3	31/05/16	M. Lionel BARTHE Ivry-sur-Seine (94200)	X				X	- considère le projet bien défini et correctement cadré ; - suggère de mettre en place les séquences 1& 2 couvrant la réalisation du tronçon Paris-Ivry dès 2018 afin d'améliorer rapidement la desserte d'Ivry-Confluences du fait : - des travaux anticipés par ces villes qui permettent un déploiement rapide (peu de travaux à réaliser) ; - du déséquilibre entre l'offre de transport en commun et le développement d'Ivry-Confluences (600 logt en 6 mois) ; - suggère de réaliser un centre de remisage temporaire à Ivry-Confluences afin : - d'éprouver le matériel et valider les choix techniques, - lever les freins plutôt situés dans les autres zones nécessitant notamment des acquisitions foncières. - estime que les délais de réalisation pour le reste du tronçon ne seront pas tenus. - suggère que l'offre des bus 180-325 puisse rapidement emprunter les voies dédiées.	X	X					
RE-4	01/06/16	M. Christophe JAUBERT Vitry-sur-Seine (94400)	X				X	- s'étonne que le projet du tracé ne positionne pas l'arrêt Salvador Allende à proximité immédiate de l'entrée du centre commercial Leclerc. Il considère que le positionnement actuel de cette station oblige de traverser un axe routier, ce qui avec les courses peut devenir dangereux ; - exprime le souhait qu'à défaut de repositionner cette station, celle d'Ardoines Centre soit déplacée pour satisfaire ce besoin ; - rappelle que l'un des enjeux est de réduire la circulation automobile pour un meilleur cadre de vie et une protection accrue de l'environnement et estime qu'il faut intégrer les contraintes de la vie courante des habitants.	X					X	X

RE-5	03/06/16	Mme Françoise TESTUD Paris (75013)	X			X			- considère le trajet comme intéressant ; - souhaite que le tracé soit prolongé de l'avenue de France jusqu'à la fin de l'avenue Mendès-France à Paris (ligne 6) du fait qu'il existe un terre plein permettant un demi-tour et une fin de ligne. D'autre part, elle pense que cela permettrait de mieux desservir la gare d'Austerlitz (ligne 5, 10 et RER C) qu'elle juge mal desservie pour une gare parisienne. - estime que déplacer la fin de ligne du TZEN5 de la bibliothèque François Mitterrand permettrait de désengorger cette gare, qui « devient une gare routière un peu trop dense » à l'instar de ce qui a été réalisé pour la ligne 14 dont le terminus a été déplacé à Olympiades - souhaite que le TZEN5 soit prolongé jusqu'à la gare de Lyon de suite ou plus tard, quitte à ce que les arrêts supplémentaires ne présentent pas les mêmes caractéristiques que pour le reste du parcours	X X X X							
RE-6	04/06/16	M. BERGER Choisy-le-Roi (94600)	X				X		- s'étonne que le transport retenu soit thermique et non électrique parce cela limiterait les émissions de gaz à effet de serre et la pollution, ce qui entraînerait une réduction des maladies liées. La solution retenue favorise la solution bus alors qu'en prenant en compte son incidence sur les dépenses de l'assurance maladie, c'est au contraire la solution tramway qui serait à privilégier. - relève l'incohérence entre la communication du STIF sur les émissions de gaz à effet de serre des différents moyens de transport (qui favorisent les tramways et les RER) et le choix de la solution bus pour ce projet.		X	X					X
RE-7	06/06/16	M. MAHER Paris (75013)	X			X			- demande le prolongement de la ligne 10 afin que les passagers arrivant du TZEN5 puissent continuer leur voyage le long de la rive gauche vers Austerlitz, Saint-Michel ... ; - pense que cela soulagerait la ligne 14.	X							
RE-8	07/06/16	M. Alexandre HITTI Enghien-les-Bains (95380)	X			X			- considère qu'il y a une adéquation parfaite entre le tracé du TZEN5 et les problématiques actuelles de transport le long de la Vallée de la Seine entre Paris et Choisy-le-Roi ; - demande l'aménagement de passerelles piétonnes entre les principales gares du RER D à proximité de la Seine et le futur TZEN5.	X					X	X	
RE-9	08/06/16	M. RENAUD Choisy-le-Roi	X			X			-message non terminé								

		(94600)																	
RE-10	08/09/16	Non renseigné	X					X		- déclare que le prolongement du TZEN5 serait très utile jusqu'à Austerlitz sauf si le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Ivry Gambetta est réalisé rapidement ; - considère qu'une accessibilité rapide à Paris est compliquée actuellement pour les habitants d'Ivry-Port et qu'il faudrait donc réduire le nombre de changements de moyens de transport pour y parvenir ; - estime que le TZEN5 n'apporte pas un grand changement pour les habitants d'Ivry-Port et pour les employés des nombreuses entreprises du quartier par rapport au tracé de la ligne 325.	X								X
RE-11	11/06/16	Mme RAFFLEWSKI Ivry-sur-Seine 94200	X					X		- insiste sur l'importance de ce projet, - pense que le TZEN sera une bonne alternative au bus 325, toujours bondé et irrégulier ; - estime que ce projet va lui faciliter la vie lors de ses déplacements domicile-travail, soit entre Ivry et Levallois-Perret (92300).	X	X	X						
RE-12	11/06/16	Mme LAVITAL Bonneuil-sur- Marne (94380)	X					X		- pense que ce projet va lui faciliter la vie lors de ses déplacements.	X								
RE-13	11/06/16	M. RIVERON Choisy-le-Roi (94600)	X					X		pense que ce projet : - va désengorger la ligne 182 ; - va bien desservir le 2 centres commerciaux d'Ivry (Grand Ciel) et Vitry (E. Leclerc).	X							X	
RE-14	12/06/16	M. LAFRANCE Vitry-sur-Seine (94400)	X					X		- se montre favorable au développement des TC au sein du Grand Paris et à ce projet qui va développer l'offre des TC à l'ouest du Val-de-Marne ; - pense que le projet est confortable et respectueux de l'environnement.		X						X	
RE-15	12/06/16	M. DUBOIS Ivry-sur-Seine (94200)	X					X		- est emballé par ce projet mais regrette seulement sa date de mise en service 2020.		X							
RE-16	13/06/16	Mme NATACHA Ivry-sur-Seine	X					X		- est emballée par ce projet Elle le trouve écologique et incitatif au développement de l'Ouest du Val de Marne ;		X	X						

		(94200)							- regrette seulement que ce projet ne soit pas mis en service étape par étape.	X						
RE-17	14/06/16	SCHNEIDER Vitry-sur-Seine (94400)	X			X			- demande de préserver les places de stationnement quai Jules Guesde à hauteur de la rue Edith Cavell et des places d'Auto'lib.	X						
RE-18	14/06/16	M. DURAND Ivry-sur-Seine (94200)	X				X		- trouve que c'est un beau projet - mais demande un arrêt au niveau de Cityseine (Conseil régional ?)	X	X					
RE-19	15/06/16	Mme Fanny LEPOIVRE Ivry-sur-Seine (94200)	X			X			- est ravie car la circulation va enfin devenir fluide, elle va avoir l'arrêt Porte de France, et pouvoir utiliser la connexion tram-TZEN5	X		X				
RE-20	15/06/16	Non renseigné Choisy-le-Roi (94600)	X			X			- est ravie de disposer d'un moyen supplémentaire de rejoindre Paris.		X					
RE-21	15/06/16	Non renseigné	X			X			- déclare « superbe projet » ; - estime que le TZEN5 va désengorger le bus 325 et que le Val-de-Seine se peuplant avec le projet Confluences, il faut prévoir des TC supplémentaires ; - apprécie la dimension « écologique ».	X			X			
RE-22	15/06/16	M. LENANCKER Villejuif (94800)	X			X			- est ravi, en tant que futur habitant, de ce projet qui l'amènera en quelques minutes à la BN	X						
RE-23	16/06/16	Mme VIOLLET Choisy-le-Roi (94600)	X			X			- trouve que ce bus/tramway est le bienvenu ; - déclare qu'il lui servira pour son trajet domicile/travail ; - demande de prévoir des emplacements poussette.	X						
RE-24	16/06/16	Non renseigné					X		- déclare « être surpris que l'analyse de la vulnérabilité par rapport aux crues et inondations se limite à constater la position du projet par rapport aux crues de 1910 » ; - explique que « l'épisode de juin 2016 bien que nettement inférieur au niveau 1910, a quand même provoqué des dégâts sur les réseaux et infrastructures ».			X				
RE-25	17/06/16	Mme PIEDALU Paris	X				X		- demande la possibilité de mettre son vélo dans le TZEN5 ; - rappelle que cette disposition est couramment mise en							X

		(75013)							œuvre à l'étranger, notamment à Budapest ; - estime que l'utilisation du vélo est non polluant.							
RE-26	17/06/16	Non renseigné	X						- remercie l'accueil et l'échange en permanence							X
RE-27	17/06/16	Non renseigné Ivry-sur-Seine (94200)	X				X		- souhaite une desserte du lycée Romain Rolland ; - estime préférable que « ce moyen de transport respecte la planète et qu'il soit alimenté par des énergies renouvelables »	X		X		X		
RE-28	17/06/16	Non renseigné	X				X		- déclare ne pas avoir entendu parler de ce projet ; - pense que la ligne pourra lui être très utile.							X
RE-29	17/06/16	Mme WILLIAM Choisy-le-Roi (94600)	X				X		- estime que la ligne est intéressante pour rejoindre Vitry ou Ivry-sur-Seine	X					X	
RE-30	17/06/16	Mme JOULIEN Choisy-le-Roi (94600)	X				X		- ne comprend pas que le terminus à Choisy soit si éloigné du centre, notamment des TVM, RERC , Bus 103, 393, etc. -explique qu'il faut favoriser le temps minimum des correspondance pour favoriser l'attractivité des offres de transports .../... 6mn à pied à ajouter au temps d'attente de l'autre ligne empruntée ne sera pas convainquant « pour lâcher sa voiture ».	X					X	
RE-31	19/06/16	M. SARRODET Paris (75013)	X				X		- déclare que c'est un très beau projet et aimerait que le transport de vélos y soit assuré comme dans d'autres pays européens	X						
RE-32	19/06/16	M. MORO Président des locataires CNL Lugo Sablière Choisy-le-Roi (94600)		X			X		- se réjouit de la réduction de la circulation automobile,ce qui réduira les nuisances sonores et autres pollutions, au profit des piétons, vélos et espaces verts.	X		X				
RE-33	19/06/16	Mme APAVOU Choisy-le-Roi (94600)	X				X		- se déclare favorable au projet	X						
RE-34	19/06/16	M. KHERROUB Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		- exprime des remerciements par rapport aux améliorations apportées au transport	X						

RE-35	20/06/16	M. KHELIFI Ivry-sur-Seine (94200)	X			X		- déclare que ce projet est très bien	X						
RE-36	20/06/16	M.MOULFI Vitry-sur-Seine (94400)	X			X		- déclare que c'est un très beau projet	X						
RE-37	20/06/16	Non renseigné Alfortville (94140)	X				X	- déplore que la commune d'Alfortville ne s'insère pas dans un tel projet financé en partie par le 94 ; - suggère la création d'une passerelle entre les 2 berges au milieu des 2 ponts ; - rappelle la création d'un « écosystème » le long de la Seine, mis en place à Alfortville depuis 2 ans	X	X		X	X		
RE-38	20/06/16	Nabyl Ville non déclarée	X			X		-déclare que c'est une excellente initiative que de créer une alternative au RER C, d'autant que les quais de seine sont en profonde mutation et méritent donc un tracé semi-ferroviaire et praticable à vélo ; - estime que le TZEN 5 sera victime de son succès et espère qu'il aura vocation à se transformer en tram rapidement.	X		X		X	X	
RE-39	20/06/16	M. SIMOENS Vitry-sur-Seine (94400)	X			X		- espère vivement que le TZEN en passant sur le quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine pourra supprimer le passage du bus n°217 qui a pour terminus la gare RER C de Vitry-sur-Seine ; - fait état des nuisances générées par le passage de ce bus dans la rue Edith Cavell et des « stationnements sauvages » de voitures ventouses dans la rue ; - déclare « progrès OUI, mais n'importe comment et mal géré NON »	X		X				
RE-40	20/06/16	Non renseigné Choisy-le-Roi (94600)	X				X	- demande pourquoi mettre un autre bus alors que la ligne 183 existe déjà ?; - demande « on nous avait parlé d'un tram ».	X						
RE-41	20/06/16	Mme YAHIAOUI Choisy-le-Roi (94600)	X			X		- déclare qu'elle est très satisfaite de ce projet qui lui offre une solution alternative aux autres moyens de transport	X						
RE-42	21/06/16	M. SALAHOU Vitry-sur-Seine (94400)	X			X		- déclare que c'est une excellente idée	X						

RE-43	21/06/16	M. GRIMALDI Ivry-sur-Seine (94200)	X			X			- déclare que c'est une excellente idée ; - explique qu'il faut augmenter l'offre de transport du fait de l'augmentation de la population due aux nouvelles constructions de logements	X					X			
RE-44	22/06/16	Mme ZINE Choisy-le-Roi (94600)	X			X			- déclare que le projet est très attractif et innovant	X								
RE-45	22/06/16	M.HOANG Vitry-sur-Seine (94400)	X			X			- estime que c'est un très bon projet ; - espère qu'il soit opérationnel en 2020 ; - approuve la création de TC en même temps que celle des projets d'aménagement ; - pense que les terminus ne sont pas optimum ; - demande si le coût du projet comprend la construction du nouveau pont aux Ardoines ? Que se passera-t-il s'il n'est pas réalisé à temps faute de financement ? ; - souhaite que le SMR ne soit pas une « boîte à chaussures »	X	X				X			X
RE-46	23/06/16	M. ABDEL Ivry-sur-Seine (94200)	X			X			- pense que cette nouveauté est super	X								
RE-47	23/06/16	M.DENNEBOUY Ivry-sur-Seine (94200)	X			X			- s'interroge sur la traction hybride du TZEN5 ; - indique que « le Bluetram de Bolloré » est 100% électrique, avec batterie rechargeable à chaque station ; - estime que ce modèle serait moins coûteux à l'achat et à l'entretien	X	X							
RE-48	23/06/16	M.SIMOENS Vitry-sur-Seine (94400)	X			X			<i>2me Observation de M. SIMOENS (cf. RE-39) :</i> - espère que le terminus à BFM n'est pas définitif ; -demande une station supplémentaire à Austerlitz.	X								
RE-49	24/06/16	M. PREIRA Choisy-le-Roi (94600)	X			X			- trouve que c'est une très bonne idée	X								
RE-50	24/06/16	M. MERCIER Vitry-sur-Seine (94400)	X			X			-espère que le tracé soit clair pour savoir où le TZEN va passer	X								
RE-51	24/06/16	M.STAMBOULI		X					- souhaite que le TZEN soit prolongé jusqu'à la gare de									

		délégué Paris 12-13ème arrt FNAUT-IDF Paris (75013)					X		Lyon ; - souhaite que la nouvelle population de la ZAC PRG dispose d'un nouveau TC plus fiable que le bus 89	X	X					X		
RE-52	24/06/16	Non renseigné	X				X		- est favorable au projet ; - souhaite un raccordement avec Austerlitz.	X						X		
RE-53	24/06/16	M. DIANISSY Vitry-sur-Seine (94400)	X				X		- a hâte de voir	X								
RE-54	24/06/16	M. ZOBIRI Ivry-sur-Seine (94200)	X				X		- demande le raccordement avec la ligne 14	X								
RE-55	25/06/16	M. JIMMY	X				X		Donne un avis favorable. Estime que ce projet va : - « requalifier toute la zone au bord de la Seine /Marne » ; - « apporter un transport public supplémentaire » ; - « engendrer une augmentation de circulation piéton et donc un bénéfice pour les commerces » ; - « apporter une qualité visuelle plus agréable des quais, plus d'espaces verts » ; - « ce qui est recherché aussi par la ville de Paris, à travers notamment le concours 'Réinventer Paris' »	X						X		X
RE-56	25/06/16	M. RICCIO ALFORTVILLE (94140)	X					X	Ecrit « Pour moi ce projet n'est pas bon. A la lecture des avis, beaucoup de gens y voient leurs intérêts de proximité sans analyser plus globalement les choses »Cf courrier adressé à la présidente en date du 29/06/2016. Estime que : 1) <u>l'énergie Diesel</u> est « une folle hérésie alors que beaucoup de bus sont passés à 100% Biogaz .../... ou tout électrique » ; le positionnement des voitures sur les quais n'apparaît pas ; « la vidéo est fort mal faite... c'est de la poudre aux yeux, rien de pertinent ; elle présente une implantation dans des villes nouvelles prévues pour intégrer ce mode de transport ; le projet est très loin de cette opulence d'espace ».	X	X	X	X	X	X			

									<p>elle dans ce projet ?.../... » ;</p> <p>10) <u>les logements</u> « les nombreux programmes ne sont que des miroirs aux alouettes ! Les prix vont monter .../... chasser les classes modestes ; les promesses d'emploi ne sont que des supputations .../... avant d'en créer vous en supprimez 500, 100, voire 2000 en expropriant les petits commerces et en chassant les entreprises... seulement 1900 promesses d'emplois .../... » ;</p> <p>11) <u>Les financements</u> « l'euphorie du Grand Paris a déclenché une course effrénée des territoires sur leur part de gâteau sans beaucoup de vue d'ensemble ... le Grand Paris n'a pas posé les bonnes questions et affirmé les bonnes orientations ; les financements seront faciles car automatiquement ponctionnés sur les impôts des travailleurs .../... » ;</p> <p>Conclue : « la démocratie n'est-elle pas le fait de se rassurer tous ensemble sans voir que l'on a peut-être tort ? ».</p>						
RE-57	26/06/16	M. DAREL Ivry-sur-Seine (94200)	X				X	<p>Critique et estime que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour les habitants d'Ivry le trajet est le même que le 325, cela ne change rien concrètement aux possibilités de déplacements ; - desservir la gare d'Austerlitz serait une opportunité pour donner un accès direct aux lignes 5 et 7, sans prendre le RERC ni une succession de bus ; - « quelques stations en plus mais qui seraient un gros plus pour les habitants.../... » . 	X				X		
RE-58	26/06/16	M. FERRUE Choisy-le-Roi (94600)	X			X		<p>Apprécie le projet et pense que la ligne lui permettra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de rejoindre la gare des Ardoines ; - donc de prendre une correspondance avec la ligne 15 qui desservira Noisy-le-Grand où il travaille ; - de laisser sa voiture au garage. 	X	X					
RE-59	27/06/16	M. PEZARD Paris (75013)	X			X		<p>Critique et demande des prolongements aux terminus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rapprocher le terminus Nord, av. de France/ rue de Tolbiac, pour assurer une vraie correspondance avec la 14 ; - le terminus Sud est trop éloigné de la gare RERC. 	X						

RE-60	27/06/16	Mme. DUCHENE Ivry-sur-Seine (94200)	X				X	<p>- estime que le projet très utile : il offrira un TC de qualité ;</p> <p>- déplore que « les connexions à ses extrémités soient aussi mal traitées » ;</p> <p>- demande le rétablissement de la continuité des bus de rocade 325 et 323, de préférence à partir de la station RER d'Ivry plutôt qu'à Gambetta</p>	X					
RE-61	27/06/16	Partagetarue94 association	X				X	<p>Annonce en préambule que « le Val-de-Marne ambitionne 5% de la part modale vélo dès 2020, et Paris 15%.</p> <p>Estime que « cet enjeu de santé publique doit être pris en compte. La plupart des élus et techniciens le méconnaissent du fait:</p> <ul style="list-style-type: none"> - qu'ils ne le pratiquent pas eux-même, - que leur formation est lacunaire ..., - de cyclabilité IDF laisse à désirer en quantité et en qualité, - de services vélos inexistantes en banlieue, - d'une politique désastreuse de stationnement vélo sur l'espace public comme en logement notamment collectif ». <p>Déclare : « Il ne s'agit pas d'une pratique de loisirs, ni d'une pratique sportive, mais d'une pratique utilitaire ... (18km/h en ville) ».</p> <p>Demande :</p> <p>(1-2-3-4-5) la continuité cyclable ; un traitement soigné des intersections, inspiré des REV (réseaux express vélo) ; un revêtement de qualité (pratique quotidienne) ; un « jalonnement cyclable voire piéton choisi avec soin » ; des panneaux d'informations pour les associations (bourses, balades, cours de vélo, etc.) ;</p> <p>6) des petites unités d'arceaux vélo, proche des TC, avec une signalétique expliquant comment réduire le vol .../.. à chaque intersection ; « une politique de mobilité est aussi une politique de stationnement » ;</p> <p>7) une Maison du vélo aux pôles (location, marquage, conseils, ateliers associatifs de réparation, etc.) » ; (efficacité, sécurité, fiabilité et régularité des itinéraires, - les erreurs le long du TVM ou pour le bus 393.</p> 		X	X	X		

RE-62	27/06/16	M. CHABI MOUKA	X			X		- exprime son accord avec le projet	X						
RE-63	28/06/16	M. BENHENNI Vitry-sur-Seine (94400)	X				X	- déclare qu'il est opposé au tracé en particulier sur le quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine parce que cela va générer des nuisances sonores, environnementales et circulatoires. Il préconise de continuer le tracé sur l'avenue Jean Jaurès et sur la route départementale 155 et de le faire tourner un peu plus loin rue du port à l'anglais à Vitry-sur-Seine ce qui permettrait une insertion sur le quai Jules Guesde directement à l'emplacement de la station du Port-à-l'Anglais. - déplore qu'aucune communication n'ait eu lieu sur ce projet en dehors de l'affichage des avis de la présente enquête publique.	X						X
RE-64	29/06/16	M. DEBURGHGRA EVE Vitry-sur-Seine (94400)	X				X	- souligne la pertinence de l'observation 56 qui comporte plusieurs points alarmants : l'utilisation du diesel, pas de correspondance directe avec la ligne 14, pas de trajet jusqu'à la ligne 5 - exprime le souhait que ce projet soit inscrit à l'ordre du jour du prochain conseil de quartier du Port-à-l'Anglais	X	X		X			X
RE-65	29/06/16	M. ESCOUSSE Orly (XXXX)	X			X		estime que c'est un très bon projet qui va permettre : - de désenclaver toute la bordure de la Seine - de profiter d'une circulation rapide grâce à la circulation en site propre ; - de rejoindre Paris rapidement grâce à la connexion à la Bibliothèque nationale - de bénéficier d'horaires de fonctionnement plus étendus, en particulier en soirée.	X	X		X			
RE-66	29/06/2016	Mme FASCIOTTI Choisy-le-Roi (94600)	X			X		- estime qu'il s'agit d'un projet innovant	X						
RE-67	29/06/2016	M. JULIEN Vitry-sur-Seine (94200)	X			X		- sollicite une mise en service plus rapide du projet ; - demande pourquoi il n'y a plus la station Waldeck Rousseau qui était optionnelle dans une précédente version du projet.	X						
RE-68	29/06/2016	Mme KERN		X	X		X	- se félicite que les stations que les stations Gunsbourg et	X						

		pour le compte de la SADEV94							Baignade soient actées ; - demande que la station Gambetta soit positionnée sur le barreau Ciblex, consistant en un recul du futur bâti du pôle tertiaire de l'îlot BHV, au sud de PVC ; joint un croquis indiquant l'implantation de la station									
RE-69	29/06/2016	M. COLAS Paris (75013)	X				X		- déplore que la mise en service arrive seulement en 2020 alors que les nouveaux habitants commencent à arriver du fait que la livraison des programmes immobiliers et l'installation des entreprises vont se faire avant 2020 - demande si le titre de transport TZEN permettra une connexion avec le métro afin de limiter les coûts pour les usagers.	X	X				X			
RE-70	30/06/2016	M. UNGERER Créteil (94XXX)	X					X	- estime que la vitesse moyenne est faible et que le temps de trajet sera bien supérieur à ce qu'on mettrait en vélo avec une piste cyclable le long de la Seine - trouve le tracé très sinueux et trop proche des infrastructures existantes (RER C, RER D) pour être attractif - estime que les stations sont très proches ce qui rendra le fonctionnement très pénible aux usagers. - déplore qu'il n'y ait pas assez de complémentarité avec le vélo au niveau des stations (parkings, accès cyclables)	X						X		
RE-71	30/06/2016	M. GOBITZ Nogent-sur-Marne (94130)		X		X		X	<i>Nous vous prions de trouver ci-joint un courrier de l'avis de l'Association des usagers des Transport FNAUT Ile-de-France :</i> - la FNAUT soutient le projet TZEN ; - critique la vétusté de la ligne RER C qui ne dessert aucun secteur d'activité de Paris ; - prévient du risque de saturation de la ligne M 14 à cause du TZEN ; - le tramway T3a ne constitue pas un axe rapide permettant de rallier rapidement les grandes zones d'activité et de résidence de l'Ile-de-France et attire l'attention des décideurs sur la présence de l'emprise de la petite ceinture à proximité immédiate de celle du tram T3a; - propose le report du terminus Nord à la station « quai de la gare ».	X	X							
RE-72	30/06/2016	Mme CORTESE de la mairie de Vitry-sur-Seine			X	X		X	<i>Veillez trouver ci-joint le courrier de la ville de Vitry sur le projet TZEN.</i> Le courrier a été joint au RE-75.		X							

									d'euros pour le STIF, 8 millions d'euros pour l'EPA ORSA, 1,million d'euros pour le département et 1 million d'euros pour l'EPT), En conclusion sans ce financement le TZEN est fragilisé.							
RE-76	30/06/2016	M.BOCQUIAULT Paris (750XX)	X					X	- trouve dommage que le TZEN soit à moteur à combustion et non à hydrogène; - regrette que les fils d'alimentation des trolleybus soient bannis des villes ; - préconise la pile à combustible et la filière hydrogène (Hundai, Susuki..) ; - rappelle la tenue des journées Hyvolution à Paris en février 2016 et la conférence Hydrail 2016 à Birmingham ; - rappelle qu'Air liquide a installé 75 stations de recharge en région parisienne ; - il estime que l'Île-de-France devrait rejoindre cette filière.			X				
RE-77	30/06/2016	M. JAUBERT Vitry-sur-Seine (94400)	X					X	2° observation de M JAUBERT - demande de revoir le positionnement des deux terminus ; - demande l'installation de luminaires évolutifs capables d'accepter les vidéoprotections.	X		X		X		
RE-78	30/06/2016	M. BARON Paris (750XX)		X		X		X	<i>Nous déposons notre contribution ce jour, le 30 juin 2016, à la mairie du 13° arrondissement de Paris. Nous vous précisons, que nous portons notre avis au registre électronique qui cependant ne permet pas d'associer les documents joints, déposés à la mairie du 13° . Nous confirmons avoir envoyé, ce jour en RAR l'original de notre avis à Mme MARETTE, présidente de la commission. Par ailleurs nous portons à votre connaissance l'incompatibilité d'arbres situés au droit de nos ouvrages. Nous précisons de respecter la distance minimale de 1,50 m au rayon. Le CPCU attire l'attention : - que ses ouvrages sont essentiellement constitués de canalisation de chauffage urbain ; - que ses ouvrages sont constitués par de caniveaux non visitables ; - demande de prise en compte des conduites de chauffage sur le tracé du TZEN ; - à Paris (13°) : projet DUO et conduites rue Bruneseau en concertation avec la SEMAPA;</i>			X		X		

REGISTRE PREFECTURE

**ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PRÉALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE DE LA LIGNE DE BUS TZEN5
ET EMPORTANT LA MISE EN COMPATIBILITE DES PLU DE CHOISY-LE-ROI ET VITRY-SUR-SEINE**

**REGISTRES PREFECTURE DE CRETEIL
GRILLE RECAPITULATIVE de dépouillement et d'analyse des observations**

Les numéros des thèmes abordés dans les observations figurant dans la colonne de droite correspondent aux thèmes suivants :

- Thème 1 : La ligne** (tracé général, positionnement et noms des stations, stationnement, SMR, interconnexions avec les autres infrastructures, complémentarité du maillage et rabattement sur le TZEN5)
- Thème 2 : Impacts socio-économiques et expropriations liées à la DUP**
- Thème 3 : Atteintes à l'environnement** (nuisances générées par la phase chantier, impacts de l'exploitation de la ligne)
- Thème 4 : Mise en compatibilité des PLU de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi**
- Thème 5 : Insertion urbaine et paysagère** (patrimoines et cadre de vie)
- Thème 6 : Circulations actives** (déplacements non motorisés, tracé des pistes vélo&piétons, sécurité des riverains et usagers, accès aux stations)
- Thème 7 : Communication** (concertation, lisibilité du dossier)

OBSERVATIONS	Registres de la Préfecture de Créteil	THEMES					
		1.	2.	3-	4-	5-	6-

