

Enquête publique concernant la réalisation d'un bâtiment de jonction entre les terminus Ouest et Sud d'Orly

TA77 : n° E13000095/77 du 24 juillet 2013

Préfets 92 & 94 : n° 2013/2714 du 18 septembre 2013

Orly, Villeneuve le Roi, Paray Vieille Poste, Wissous, Athis Mons, aéroport Orly

Récapitulation des observations

Courrier au Président via la préfecture du Val de Marne

n°	nom	ville	observations	thèmes									
				respect des règles	refus du développement	nuisances aériennes	gros porteurs	délocalisation	3ème aéroport	périmètre d'enquête	débat public	favorable	autre
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	Chazelas Sylviane	Palaiseau	moins de mouvements d'avions - respect des horaires	1		1							
2	Pujolles Christaine	Palaiseau	élargissement de la zone d'enquête - couvre-feu	1						1			
3	Meurant Monique	Villebon sur Yvette	nombre de mouvements - gros porteurs - couvre-feu	1			1						
4	Salomon Arnaud - président du groupe CKS (40 salariés)	Yerres	pas d'augmentation du trafic aérien - dit envisager de déménager son entreprise - rend les politiques responsables		1								
5	Groupe 3S - premier opérateur privé français d'assistance en escale à Orly	Castanet-Tolosan (31320)	émet un avis favorable - meilleurs service aux passagers handicapés ou à mobilité réduite (PHMR) - meilleures conditions de travail : plus d'espace et pas de sorties à l'extérieur									1	
6	Vergez Marie-Christine	Yerres	nuisances des gros-porteurs - respect du couvre-feu - étendre le rayon de l'enquête	1			1			1			
7	Bouelle Laure	Vigneux sur Seine	Même lettre que Vergez Marie-Christine	1			1			1			
8	Pariselle Christiane	Yerres	Même lettre que Vergez Marie-Christine	1			1			1			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
20	De la Forterie José François Fernandez	Ozoir la Ferrières	mouvements journaliers - nuisances sonores - pollution - catastrophes		1	1	1						
21	Oneto Jean-François - maire d'Ozoir la Ferrières	Ozoir la Ferrières	plafonnement à 200 000 mvts/an et respect couvre feu	1	1								
22	Papin Michel - 1er adjoint au maire de Lésigny	Lésigny	demande : extension du périmètre, enquête soit déclarée sans suite - projet conduira à une augmentation du trafic	1	1		1			1			1
23	Roussel Jean-Claude - Sulser Nathalie - Roussel Margaux	Montgeron	nuisances sonores - extension de l'enquête		1					1			
24	Lavialle Philippe - Président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Essonne	Evry	bâtiment créateur de richesse pour le territoire, ses habitants et ses entreprises									1	
25	Gallier Bruno - maire de Brunoy	Brunoy	défavorable à la construction - dépassement des mvts - élargir enquête	1	1		1			1			
26	Guérin Lionel - PDG de HOP - compagnie régionale du groupe Air France KML	Rungis	avions de la compagnie se trouvent stationnés au large, imposant l'usage de bus allongeant le temps de transport des clients - mieux accueillir les avions et permettre à la chaîne de gagner en qualité et en efficacité - une centaine d'avions - 3 000 collaborateurs - émet un avis favorable									1	
27	docteur Georges Léger	Choisy le Roi	conteste l'aéroport - préserver le poumon vert de la forêt de Sénard		1	1							
28	Désert Emmanuel - président de "Breuillet Nature"	Breuillet	demande un débat public								1		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
29	Rosnel-Seymour Suzy - directeur des opérations au sol - Air Caraïbes Atlantique	Le Lamentin (Martinique) - Paray Vieille Poste	apporte son soutien à AdP dans son projet									1	
30	Barberi Serge - maire de Soignolles en Brie	Soignolles en Brie	désaccord sur déroulé de l'enquête - extension du périmètre d'enquête - pas de développement de l'aéroport		1	1				1			
31	Marchand André	Palaiseau	conteste l'aéroport - demande de s'opposer aux travaux prévus		1	1	1						1
32	Boussaignault Jean-Jacques - président du Parc naturel régional du Gâtinais français	Milly la Forêt	projet d'intérêt national donc à soumettre à un débat public - est joint l'avis concernant l'enquête publique sur la modification des couloirs aériens		1						1		1
33	Sénéchal Louis - directeur des opérations de ALYSIA	Roissy Charles de Gaulle	acteur des services aéroportuaires - projet permettra une modernisation de l'aéroport									1	
34	Laparra Raymond M. & Mme	Villecresnes	respecter le couvre feu - pas de développement	1	1								
35	Mazodier Denis - président de "Essonne Nature Environnement"	Epinay sur Orge	demande un débat public								1		
36	Gondaud Xavier - PDG de Securitas Transport Aviation Security SaS	Roissy Charles de Gaulle	projet permettra de répondre aux normes d'hygiène et de sécurité du travail - emploi 500 agents sur le site, dont 90% vivent à quelques minutes d'Orly									1	
37	Plagnol - maire de Saint Maur des Fossés	Saint Maur des Fossés	extension de l'enquête - respect du plafonnement du nombre d'avions	1		1				1			
38	Michel Grenot, Président d'Alerte Nuisances Aériennes (voir pétitions)	Ste Geneviève des bois	Dérégulation inévitable à terme. Etendre le périmètre d'enquête. Sanctuariser la régulation.	1						1			
39	SOS Bruit	Evry	Etendre le périmètre d'enquête							1			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
40	PNR Gatinais (voir registre Villeneuve-le-Roi V141)	Milly	Demande débat public								1		
41	Union amis PNR Chevreuse	Dampierre en Yvelines (78)	Intitulé d'enquête trompeur. Impact environnemental passé sous silence. Procédure de concertation inadaptée (débat public).			1					1		1
42	Elan-Savigny Environnement	Savigny sur Orge	Non respect du plafond 200 000mvts. Retour sur investissement exige développement inacceptable	1	1								
43	Jacques Lagrange, Michel Marchon	Savigny sur Orge	Champs et périmètre d'enquête trop restreints. Impasse concernant le respect des engagements. Aggravation des conditions d'accès terrestre à l'aéroport.	1						1			1
44	europ'essonne	Massy	Elargir périmètre d'enquête							1			
45	ACNA Bonelles, Essonne Nature Environnement, Forum sud franciliencontre les nuisances aériennes, union des amis du PNR de Chevreuse		Demande débat public								1		
46	Mme Ferrachat	Yerres	Pas d'accroissement. Respect 200 000 mvts	1	1								
47	M Ferrachat	Yerres	Pas d'accroissement. Respect 200 000 mvts	1	1								
48	Michel Perol, DG RELAY France snc	Levallois-Perret (92)	Favorable. Amélioration des conditions de travail. Renouveau économique									1	
49	JP.Blazy, Président Ville et aéroport	Gonesse (95)	Refus développement. Gros porteurs plus bruyants. Respecter 200 000 mvts. Faire programmation à LT de la desserte aérienne de la métropole	1	1		1						1
50	André de los Santos	Yerres	Bruit insupportable des gros porteurs. Bruit ininterrompu.			1	1						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
51	Jean-Mary Pierre, Délégué Général SESA (syndicat personnel de sûreté aérienne)	Roissy CDG	Impact positif pour les conditions d'emploi									1	
52	Sylvain Berrios, Député	Saint Maur des Fossés	Non respect du plafond 200 000 créneaux attribuables. Maintenir et respecter le couvre-feu	1									
53	Annie Helal	Ozoir la Ferrière (77)	Contre un projet qui va accroître les nuisances		1	1							
54	A.Lucio		respect du plafond de 200 000 mvts	1									
55	Antoine Pussiau PDG de transavia.com	Wissous	Favorable. Accueil amélioré. Meilleures conditions de travail									1	
56	Laurent Jarrige-Petil voir registre Villeneuve V157	Villeneuve le Roi	augmentation de gros porteur inévitable donc plus de bruit. Dérégulation inéluctable. Possibilité de construire un autre aéroport en zone rurale. Batiment d'accueil des gros porteurs devrait être inclus dans l'enquête. Périmètre d'enquête trop restreint.	1		1			1	1			1
57	F.Livrozet	Ozoir la Ferrière (77)	Règlementation actuelle ignore préoccupations des riverains. Pas d'affichage à Ozoir, commune concernée par le bruit. Défavorable à l'agrandissement. Attendre développement des infrastructures du Grand-Paris. L'avenir économique de la région n'est pas liée à long terme à une augmentation de l'activité touristique.	1	1					1			1
58	Vincent Savaro	Yerres	augmentation du trafic aérien inacceptable. Contre bâtiment de jonction		1								
59	Claude Thomas	Montgeron	Inquiet de l'augmentation du trafic et des gros porteurs		1	1							
60	Guy Tardieu, Délégué Général de la FNAM (aviation marchande)	Paris	Favorable. Le projet s'inscrit dans le cadre réglementaire existant. Mise en ligne d'avions moins bruyants. Démarche HQE. Générateur d'emplois.									1	
61	pas de n° 61												
62	Chantal Chen Andro	Yerres	nuisances des gros porteurs- impact sur le cadre de vie et la santé allongement du couvre-feu			1	1						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
63	Eric Darnajoux président de l'association des habitants de la gare	Epinay sur Orge	coût élevé- impact sur le cadre de vie et la santé- nuisances des gros porteurs et des axes routiers- manque de précision sur la nature des emplois			1	1						1
64	Pierre pennangaer	Mongeron	nuisances			1							
65	Marc Guérin président des Hêtres Pourpres	Etréchy	nuisances -respect des règles-plafonnement 200 000 mouvements-périmètre de l'enquête	1		1				1			
66	Monique Bellas	Ozoir-la-Ferrière	respect des règles-plafonnement 250 000 créneaux-nuisances gros porteurs	1		1	1						
67	Emilie Mouton	Yerres	respect des règles-plafonnement 200 000 mouvements-couvre-feu	1									
68	Frédéric Dupuis	Yerres	respect des règles-plafonnement 200 000 mouvements-couvre-feu	1									
69	Famille Sauthier	Mongeron	respect des règles-nuisances gros prteurs-périmètre de l'enquête	1			1						
70	Anne Marie Magnien	yerres	respect des règles-plafonnement200 000mouvements	1									
71	Magnien Albéric	Yerres	respect des règles	1									
72	Christophe Garnier	Yerres	respect des règles-plafonnement 200 000 mouvements	1									
73	Astrid De Los Santos	Yerres	respect des règles-nuisances-impact sur la santé	1		1							
74	Huguenin Bernard	Yerres	respect des règles-plafonnement 200 000 mouvements	1									
75	Alain Duchatel	Crosne	respect des règles-nuisances -impact sur la santé	1		1							1
76	Corinne Léclaircie	La Ville du Bois	respect des règles-nuisances	1		1							
77	M Mme Genin	Yerres	périmètre de l'enquête-respect des règles-régulation du trafic	1						1			1
78	Vice-Président de la Communauté d'Agglomération europ'essone	Massy	périmètre de l'enquête à élargir aux communes concernées par le PEB et le PGS							1			
79	Maire de Sucy en Brie	Sucy en Brie	extension du périmètre de l'enquête aux communes concernées par le PGS-manque de concertation-allongement du couvre-feu à 8h -vœu en conseil municipal							1			1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
OV06	Charlot Vincent	Orly	avis favorable - permettra d'accroître l'attractivité économique de la zone									1	
OV07	Mehdi Matmati	Orly	avis favorable - intégrer OrlyVal au réseau Navigo - créer une base de taxis analogue à celle de Charles de Gaulle									1	1
OV08	?? - adresse et téléphones écrits par une autre personne	Orly	avis favorable ?									1	
OV09	Vareillaud	Athis Mons	avis favorable - modernisation des infrastructures est impératif - respecter le couvre feu	1								1	
OV10	Leroux Claude	Orly	couvre-feu peu respecté - quels types d'emplois générés - conduit à une augmentation du trafic - est contre le projet	1	1		1						
OV11	Abdou Saïd	Orly	avis favorable - création de nombreux emplois									1	
OV12	Mme Aviles Corona Maribel	Orly	avis favorable									1	
OV13	Atlan Thierry	Orly	avis favorable									1	
OV14	Lemonon Denise	Thiais	bruit de plus en plus important		1	1							
OV15	Mme Minitella Arma	Orly	ras le bol des nuisances			1							
OV16	Gnadjro Solo	Orly	avis favorable									1	
OV17	Decock, Bazillo, Beke, Larronzg	Thiais	respect des 200 000 mouvements et du couvre feu - 3ème aéroport	1					1				
	17 observations												
			totaux Orly-Ville	8	7	2	2	0	1	0	0	12	1

Villeneuve le Roi

Registre 1				(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
V000	Didier Gonzales - maire	Villeneuve le Roi	s'étonne que le registre d'enquête fasse référence à l'expropriation et qu'il n'en soit pas question dans le dossier										1
V001	Cyrille de Souza	Villeneuve le Roi	Prélude à un accroissement du trafic. Créer un 3ème aéroport	1					1				
V002	Adrien David	Villeneuve le Roi	Prélude à un accroissement du trafic. Créer un 3ème aéroport	1					1				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
V021	M et Mme Jean Matuive	Villeneuve le Roi	Contre 3ème aérogare		1								
V022	Cyrille Chazal	Villeneuve le Roi	Contre plus de nuisances			1							
V023	Cyrille Chazal, président d'association	Villeneuve le Roi	Contre plus d'avions		1								
V024	Président du Lyon's Club	Villeneuve le Roi	3ème aéroport						1				
V025	Danièle Kieser	Villeneuve le Roi	Contre nouvelles nuisance			1							
V026	Koutni Sahbu	Villeneuve le Roi	Nuisances sonores			1							
V027	Paulette Raoult	Villeneuve le Roi	Trafic en augmentation. Non aux gros porteurs	1	1		1						
V028	Bernadette Bourdon	Ablon	Extension périmètre d'enquête. 3ème aéroport						1	1			
V029	Sabino	?	Non à l'agrandissement		1								
V030	Noël	?	Non à l'augmentation du nombre de vols et de la pollution. Dépréciation des biens immobiliers		1	1							1
V031	Anne Tarquin	Ablon	Contre l'augmentation des vols. Respect du couvre-feu	1	1								
V032	Nicole Gibert	Villeneuve le Roi	Allonger le couvre-feu. Respecter la lutte des riverains. La rénovation des locaux est indispensable										1
V033	Annie Larue	Villeneuve le Roi	Non à l'augmentation du trafic et des nuisances		1	1							
Registre n°2													
V034	Christian Pironet	Villeneuve le Roi	Respecter 200 000 mvts et couvre-feu	1									
V035	José Dramard ancien président VdM Environnement	Villeneuve le Roi	Déplacer l'aéroport					1					
V036	X	?	Aéroport trop enclavé. Respect du couvre-feu	1									
V037	Mme Rouabah	?	Trop de nuisances. Déplacer l'aéroport			1		1					
V038	Jean-Gabriel Dally	Villeneuve le Roi	Respect des réglementations	1									
V039	Daniel Guerin	Conseiller Général de Villeneuve le Roi et Ablon	Inquiet objectif nombre de passagers. Rentabilité des investissements. Pas de nuisances supplémentaires. Périmètre d'enquête trop limité.		1	1				1			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
V130	Pétition « Limeil-Brevannes »	Limeil-Brévannes	Non à l'augmentation du trafic à Orly.		1								
V131	Josette Gual	Villeneuve Saint Georges	Opposée à l'augmentation des vols et à la suppression du couvre-feu	1	1								
V132	M et Mme François	Villeneuve le Roi	Respecter les règles de survol Contre progression du trafic	1	1								
V133	Association Ablon Villages	Ablon	Respecter plafond 200 000mvts - Bruit plus important des gros porteurs - Diviser par 2 taxe d'habitation	1		1							1
V134	Michel Moynier	Ablon	Non respect des 200 000 mvts Contre l'agrandissement	1	1								
V135	Lucienne et Michel Bosse	Villeneuve le Roi	Non respect des 200 000 mvts. Créer un autre aéroport	1					1				
V136	Martine Ruysent	Orly	Pas d'objection sur le bâtiment mais souhaite enquête sur les vols									1	1
V137	Jean-Pierre Paulet	Villeneuve le Roi	Contre le projet qui présage augmentation du trafic		1								
V138	Simone Dramard	Villeneuve le Roi	Contre augmentation du trafic et extension aéroport										
V139	Omar Kaidi	Villeneuve le Roi	Investissement pour permettre augmentation du trafic Gros porteurs plus bruyants		1	1							
V140	Bérénice Hurel	Ablon	Contre le projet. Le trafic aérien ne fait qu'augmenter		1								
V141	Jean-Jacques Boussaingault, Président PNR Gatinais	Milly la Forêt	Champs de l'enquête trop restreint. Souhaite débat public								1		1
V142	EELV 94	Villeneuve le Roi	Pour le projet de rénovation. Demande respect du plafond de 200 000mvts et élargissement du couvre-feu. Elargir le périmètre d'enquête.	1						1		1	1
V143	Sakina Hamid		Respecter le principe de précaution - Retour sur investissement attendu - Problème de l'acheminement des passagers - Construire un autre aéroport ailleurs.						1				1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)	
				2	0	0	0	0	0	0	0	1	39	3

egistre N°2

O-S-41	Alvaro Delagado - Directeur Général - France Ibéria	Rungis	avis favorable										1	
O-S-42	TFN propreté - Directeur Général - B Fortier- Quantin	Vitry sur Seine	avis favorable - accueil plus qualitatif - démarche HQE										1	
O-S-43	Pierre Fiat - responsable pôle Sureté Orly-Ouest	orly	avis favorable - accueil des passagers - garantir les emplois										1	
Totaux				0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0

registre 1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	3
registre 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0

43 observations													Totaux Orly Sud	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42	3
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---

Internet

I1	Vagneux Olivier	Savigny sur Orge	s'oppose à la remise en question de la régulation - ne pas utiliser la piste 2	1	1										1
I2	Guérin Marc - président de l'association "les hêtres pourpres"	Etréchy	avis sur pièce jointe - limiter à 200 000 mouvements - débat public sous certaines conditions - avis défavorable		1								1		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)
13	De Khovrine Edith - présidente de l'Association pour la préservation du patrimoine de l'environnement de Lésigny et plus	Lésigny	avis sur pièce jointe - demande une étude d'impact complémentaire										1
14	Vinet Serge - secrétaire général de l'Union des syndicats CGT du bassin Villeneuvois	Villeneuve Saint Georges	avis sur pièce jointe - rappel les objectifs de la CGT pour l'ensemble du bassin d'emploi et pas seulement pour l'aéroport d'Orly										1
15	Pussio Antoine - PDG de Transavia France	Wissous	joint la copie de la lettre envoyée par courrier - avis favorable									1	
	5 observations												
			totaux Internet	1	2	0	0	0	0	0	1	1	3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)	(14)	(15)

Récapitulation générale

	Courriers au président - 91	39	27	21	17	0	2	24	6	22	22
	Orly Ville - 17	8	7	2	2	0	1	0	0	12	1
	Villeneuve le Roi - 172	56	134	36	8	4	18	5	1	33	29
	Paray Vieille Poste - 5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Wissous - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Athis Mons - 9	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0
	aéroport Orly Ouest - 112	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1
	aéroport Orly Sud - 43	2	0	0	0	0	0	0	1	42	3
	Internet - 5	1	2	0	0	0	0	0	1	1	3
	Totaux - 455	108	172	60	27	4	21	29	9	229	59

Voir V157

