

ALTIVAL

DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

Pièce I : Appréciation sommaire des dépenses

Projet d'infrastructure collectrice de transports collectifs et voiries associées
entre Noisy-le-Grand Mont d'Est et Chennevières-sur-Marne

L'appréciation sommaire des dépenses correspond à l'ensemble des dépenses engagées dans le cadre du projet d'aménagement. Elle reprend les différents postes de dépenses du bilan financier du projet :

Art.	ALTIVAL Détail du coût de l'opération par Poste (CERTU)	Bilan du coût d'investissement projet en millions d'euros HT (valeur juin 2017)	Commentaires
	longueurs des sections concernées	5 314 mètres linéaires	
1	ETUDE D'AVANT PROJET / PROJET	4,13 millions d'euros HT	
2	MAITRISE D'OUVRAGE	4,13 millions d'euros HT	<i>Il s'agit de tous les frais et de toutes les études, engagés au titre de la maîtrise d'ouvrage, tels que : assistance technique, architecturale, paysagère, juridique ; assurance, communication, concertation, enquêtes publiques, fouilles archéologiques ; études topographique, de bruit, de sol ; indemnités de gêne pendant les travaux ou de préjudice commercial.</i>
3	MAITRISE D'ŒUVRE DE TRAVAUX	6,61 millions d'euros HT	<i>Il s'agit des missions normalisées pour la conduite des travaux, ainsi que l'assistance architecturale pendant les travaux.</i>
4	ACQUISITIONS FONCIERES ET LIBERATION D'EMPRISES	3,45 millions d'euros HT	<i>Ce poste comprend les acquisitions foncières proprement dites, les démolitions, les modifications et reconstructions d'immeubles, les clôtures, les relogements, les indemnités d'éviction, et autres. Sont exclues de cette rubrique les indemnités des riverains dues à la gêne pendant les travaux (Rubrique N°2 « Maîtrise d'ouvrage »). Le service local du Domaine a été sollicité afin d'obtenir l'estimation sommaire et globale de la dépense à prévoir pour la réalisation des acquisitions foncières concernant le projet Altival. La valeur indiquée est en attente du retour de France Domaine pour consolidation.</i>
Sous total frais MOA MOE		18,32 millions d'euros HT	
5	FRAIS GENERAUX	7,24 millions d'euros HT	
6	TRAVAUX PREPARATOIRES	20,97 millions d'euros HT	<i>Sont inclus tous les travaux préparatoires à la réalisation du chantier sur le domaine public, tels que ouvrages provisoires, déviations de voirie, installations de chantier, etc. (sont exclus les réaménagements de voiries définitifs des rubriques « Voirie et espaces publics »).</i> <ul style="list-style-type: none"> • Installations et prestations générales : installations de chantier, études d'exécution, travaux topographiques, organisation de la qualité, balisage temporaire de chantier, voies provisoires, etc. • Signalisation provisoire : coût forfaitisé par carrefour existant • Eclairage provisoire : coût forfaitisé au mètre. Mise en place d'éclairage provisoire sur site propre obligeant à des modifications viaire. • Dégagement d'emprises restitution des limites : coût forfaitisé au mètre. Pris en compte pour les parcelles en acquisition foncière et démolition.
7	OUVRAGES D'ART	13,40 millions d'euros HT	Ouvrages de franchissement des voies SNCF et mur de soutènement espace public le long des voies.
8	PLATE-FORME	10,24 millions d'euros HT	<i>Il s'agit des travaux nécessaires à la réalisation des terrassements, de la couche de forme, de la couche de base pour un site propre de surface, et de la couche de soubassement pour un tronçon en ouvrage – servant d'assise à la couche de roulement – ainsi que du drainage et de la multitubulaire.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Terrassements et démolitions • Structures • Assainissement
10	REVETEMENT DU SITE PROPRE	1,93 millions d'euros HT	<i>Il s'agit de la couche de roulement, et des séparateurs ou bordures.</i>
11	VOIRIE (hors site propre) ET ESPACES PUBLICS	17,13 millions d'euros HT	<i>Il s'agit du gros œuvre nécessaire à la reconstitution de l'espace public conformément à sa destination, entre le site propre (y compris les stations et leurs accès) et les façades des rues empruntées par Altival et la création de la RD10 sur le secteur 6/7 et des accroches à Altival : terrassement, chaussées, trottoirs, revêtements.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Terrassements et démolitions • Voiries revêtement • Voiries renforcement • Voiries neuves

			<ul style="list-style-type: none"> • Carrefours • Stationnement • Trottoir • Piste cyclable • Mise à niveau d'émergence • Borduration • Assainissement
12	EQUIPEMENTS URBAINS	8,68 millions d'euros HT	<p><i>Il s'agit de l'ensemble des équipements de superstructures, implantés le long de la ligne : mobilier urbain, plantations, éclairage, garde –corps.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Eclairage public • Mobilier • Espace verts
13	SIGNALISATION ROUTIERE	1,77 millions d'euros HT	<p><i>Regroupe les signalisations horizontales, verticales de jalonnement, et tricolores pour la circulation routière, y compris le matériel de régulation des feux.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalisation lumineuse de trafic • Signalisation horizontale de police • Signalisation verticale de police • Signalisation de jalonnement
14	STATIONS	0,87 millions d'euros HT	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure de stations <i>Génie civil, gros œuvre et second œuvre des stations, y compris pour les stations au sol (quais et soubassement).</i> • Equipements de stations <i>Ce poste comprend les coûts liés au mobilier des stations, abris, bancs, barrières, éclairage, panneaux d'information fixes, ainsi que les escalators, ascenseurs, ventilation, équipements de sécurité et de secours, dans les stations et des essais correspondants, à l'exclusion des installations et mobiliers nécessaires aux systèmes de SAE, SAI, courant faibles, exploitation, distribution et oblitération des titres de transport,...</i> <i>Composition: Abri bus, Banc intégré à l'abri, Information statiques voyageurs, Signalétique nom de la station, totem, Banc sur quai, appui ischiatiques, corbeilles, gardes corps, éclairage</i>
16	COURANT FAIBLE	0,43 millions d'euros HT	<p><i>Il s'agit de l'ensemble des systèmes de contrôle et d'exploitation de ligne TCSP : automatismes, SAE, SAI, distribution et oblitération des titres de transport, signalisation et commandes spécifiques (style ferroviaire), poste de commande centralisé correspondant, hors bâtiment si intégré au dépôt..., et des essais correspondants.</i></p>
18	MATERIEL ROULANT	-	<p>le projet ne nécessite pas d'investissement spécifique en matériel roulant. En revanche l'équipement embarqué des véhicules n'est pas incluse dans le coût d'investissement.</p>
Sous total coût d'investissements (valeur juin 2017)		82,66 millions d'euros HT	
	ALEAS (15% du total sauf matériel roulant)	15,15 millions d'euros HT	
TOTAL € HT (valeur juin 2017)		116,14 millions d'euros HT	
Total € TTC (valeur juin 2017)		139,36 millions d'euros HT	

Le tableau suivant présente la répartition des investissements entre les aménagements de voirie et du système de transport selon le découpage précisé :

- La part du système de transport intègre l'ensemble des aménagements des sections 1 à 5 qui sont liées à la réalisation du site propre et la requalification des voiries liées à l'aménagement du site propre.
- La part voirie correspond à l'aménagement de la RD10 entre la rue Fourny et la RD4 et comprend la chaussée, le stationnement et le trottoir côté voirie.

Répartition des investissements	
Total Coût des travaux (hors Aléas)	82,66 millions d'euros HT
Part Système de Transport	60,23 millions d'euros HT
Part Voirie	22,43 millions d'euros HT
Répartition du Coût Total	116,14 millions d'euros HT
Part Système de Transport	81,73 millions d'euros HT
Part Voirie	34,40 millions d'euros HT